

國立臺灣海洋大學 95 學年度研究所碩士班暨碩士在職專班入學考試試題

系所別：航運管理學系碩士班(甲組)

考試科目：空運經營與管理

答案卷請以橫式由左至右書寫

1. 空運之承載率(load factor)定義為何？航空公司如何利用其協助航線經營與機隊管理。(20分)
2. 機場規劃(airport planning)分為哪幾個層次？各層次之意義與規劃內容為何？各列舉兩個具體之規劃事項。(15分)
3. 下表為 2002 年全球航空貨運量排名前 10 名機場與台北中正機場之吞吐量，經調查 2003 年之貨量後，亦列於表中。請問該表可提供哪些資訊作為研究參考？(20分)

2002 Rank	Airport	2002 traffic (thousand tons)	2003 traffic (thousand tons)
1	Memphis (MEM)	2,631	3,390
2	Los Angeles (LAX)	2,122	1,806
3	Hong Kong (HKG)	2,099	2,668
4	Anchorage (ANC)	1,691	2,097
5	Tokyo (NRT)	1,680	2,147
6	Miami (MIA)	1,639	1,637
7	Frankfurt (FRA)	1,613	1,650
8	Singapore (SIN)	1,529	1,632
9	New York (JFK)	1,500	1,633
10	Paris (CDG)	1,479	1,481
16	Taipei (TPE)	1,189	1,500

4. 未來 5 年內台灣民用航空產業之重大議題有哪些？試選擇其中一項，提出評論與看法。(15分)
5. 解釋下列專有名詞並說明其意義或功能：(30分)
 - (1) Denied boarding
 - (2) Neutral air waybill
 - (3) Flight Information Region (FIR)
 - (4) Brace
 - (5) Minimal connecting time in airport